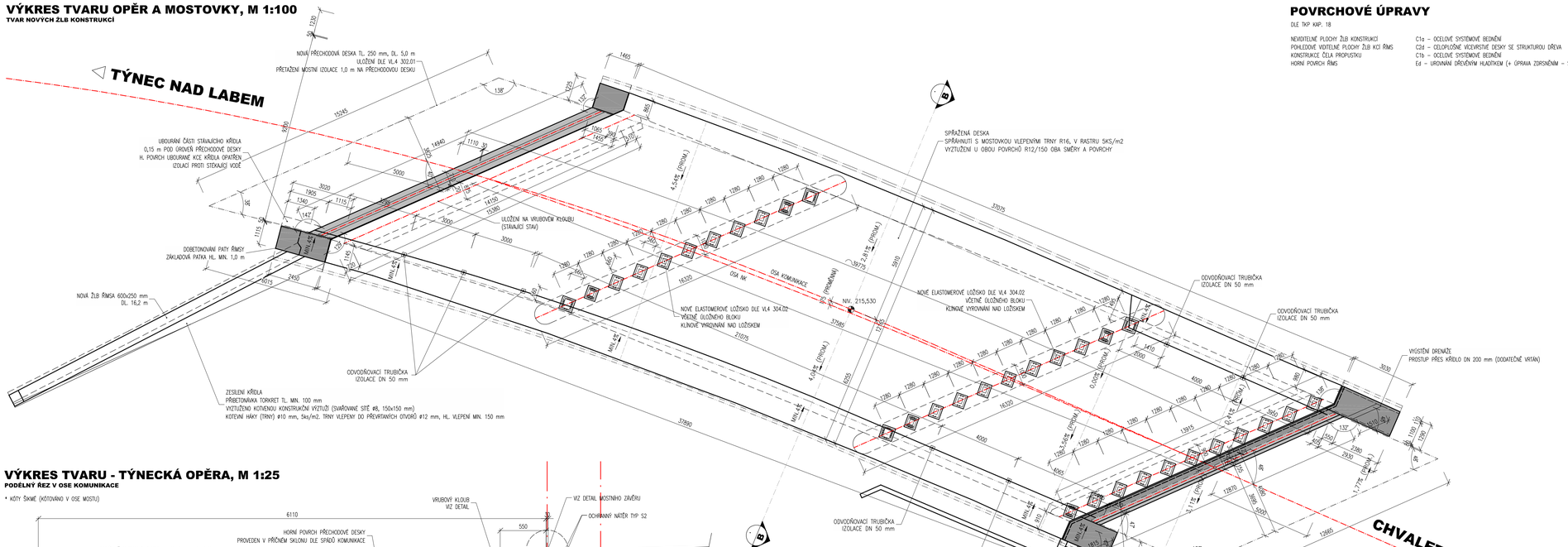
VÝKRES TVARU OPĚR A MOSTOVKY, M 1:100

TVAR NOVÝCH ZLB KONSTRUKCÍ



VÝKRES TVARU - TÝNECKÁ OPĚRA, M 1:25

PODÉLNÝ ŘEZ V OSE KOMUNIKACE

* KÓTY ŠIKMÉ (KÓTOVÁNO V OSE MOSTU)

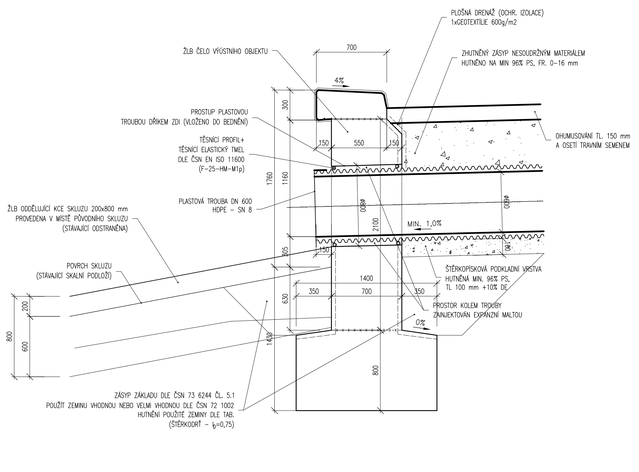
VÝKRES TVARU - CHVALETICKÁ OPĚRA, M 1:25

PODÉLNÝ ŘEZ V OSE KOMUNIKACE

* KÓTY ŠIKMÉ (KÓTOVÁNO V OSE MOSTU)

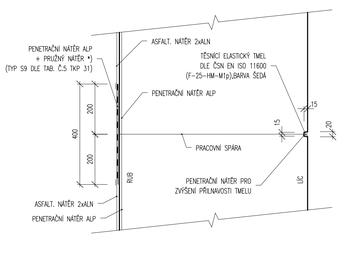
TVAR ČELA PROPUSTKU, M 1:25

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ



TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY, 1:10

POZNÁMKA: DLE VL4 208.03



POVRCHOVÉ ÚPRAVY

DLE TKP KAP. 18

NEVIDITELNÉ PLOCHY ŽLB KONSTRUKCÍ
POHLEDOVÉ VIDITELNÉ PLOCHY ŽLB KCÍ ŘÍMS
KONSTRUKCE ČELA PROPUSTKU
HORNÍ POVRCH ŘÍMS

C1a – OCELOVÉ SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ
C2d – CELOPLOŠNÉ VICEVRSTVÉ DESKY SE STRUKTUROU DŘEVA
C1b – OCELOVÉ SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ
Ed – URBANNÍ DŘEVĚNÝM HLADÍTKEM (+ ÚPRAVA ZDRSNĚNÍM – STRIÁŽ)

POZNÁMKY

– VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.
– SOUŘADNÝ SYSTÉM MSTNÍ
– V ZÁJMOVÉM PROSTORU STAVBY SE NENACHÁZEJÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
– BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ DODRŽOVAT PODMÍNKY SPRÁVCŮ SÍTÍ UVEDENÉ V JEJICH VYJÁDŘENÍCH

– VEŠKERÉ ODHALENÉ BETONOVÉ KONSTRUKCE VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM A DVOJITÝM ASFALTOVÝM IZOLAČNÍM NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
– PLOCHY VE STYKU SE VZDUCHEM BUDOU OŠETŘENY TRANSPARENTNÍM HYDROFOBNÍM NÁTĚREM
– VEŠKERÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, MO ČR
– BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206–1
– DETAILNÍ POLOHOVÉ A VÝŠKOVÉ VYTÍČENÍ JEDNOTLIVÝCH BODŮ STÁVAJÍCÍ MOSTOVKY BUDE PROVEDENO V RÁMCI DALŠÍCH STUPŇŮ PD PO ODHALENÍ KONSTRUKCE.
– SKRYTÉ ROZMĚRY BYLY VYNAŠENY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ BETONY A VÝZTUŽ

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206–1

KONSTRUKČNÍ BETONY:

ŘÍMSY, CHODNÍK	C30/37	XC4 XF4 XD3
SPŘAŽENÁ DESKA	C30/37	XC1 XF1
ZÁVĚRNÉ ZDI, KŘÍDLA, ČELO	C30/37	XC4 XF2 XD1
PŘECHODOVÁ DESKA	C30/37	XC4 XF1
ÚLOŽNÉ BLOKY	C35/45	XC4 XF2

OSTATNÍ:
KAMEN ZDIVA A ODLAŽDĚNÍ LOMOVÝ KÁMEN Z MÍSTNÍCH ZDROJŮ, TŘ. JAKOSTI I.
MIN. PEVNOST V TLAKU 110 MPa
MAX. NASÁKAVOST 1,5 %
SOUČINITEL MRAZUVZDORNOSTI (PO 25 CYKLECH) 0,75

OSTATNÍ BETONY:

PODKLADNÍ BETON	C12/15x X0
PODKLADNÍ BETON PŘECH. DESKY A DRENÁŽE	C16/20x XF1
BETONOVÉ LOŽE DLAŽBY	C20/25x XF3
MALTA SPÁROVÁNÍ	M25 XF4

VÝZTUŽ:
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ 10 505 (R)

KONSTRUKČNÍ OCEL:
ZÁBRADLÍ S235 JR

KÓDY CPV, CZ-CPA, CZ-CC

OBJEKTY:
SO 101 – KOMUNIKACE II/322
KÓD: CPV: 45233124-4
CZ-CPA: 42.11.10
CZ-CC: 211112

SO 201 – MOST EV.Č. 322–007
KÓD: CPV: 45221111-3
CZ-CPA: 42.13.10
CZ-CC: 214111

SO 410 – ÚPRAVY TRAKČNÍCH VEDENÍ
KÓD: CPV: 31321100-3
CZ-CPA: 27.3
CZ-CC: 222413

ZÁKLADNÍ PARAMETRY STAVBY

STAVBA: MODERNIZACE SILNICE II/322 KOJICE – HRANICE KRAJE, VČ. MOSTU EV.Č. 322–007

STAVEBNÍ OBJEKTY:
SO 101 – KOMUNIKACE II/322
DÉLKA MODERNIZOVANÉHO ÚSEKU KOMUNIKACE – PARAMETR km: 0,342 62 km

SO 201 – MOST EV.Č. 322–007
DÉLKA PŘEMOSTĚNÍ – PARAMETR m: 35,13 m

ZMĚNA	POPIS	DATUM
03		
02		
01		

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.
Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 287 86 793

Objednatel: Pardubický kraj
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Modernizace silnice II/322 Kojice - hranice kraje, vč. mostu ev.č. 322-007

■ kraj: Pardubický	■ odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
■ MÚ/OU: Kojice	■ odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír
■ stupeň utajení: bez utajení	■ vypracoval: Miroslav Macko
■ datum: 12.2012	■ kontroloval: Ing. Ivan Šír
■ zakázkové číslo: 12 116	■ změna číslo:
■ stupeň PD: PDPS	■ měřítko: M 1:100, 50

SO 201 MOST

VÝKRES TVARU

B.2.4